

DÉTECTEUR DE RADAR MOBILE ET FIXE KAZA DM 480 DEFENDER II

MODÈLE EUROPÉEN -



1. Introduction

Merci d'avoir acheté le détecteur de radar mobile et fixe KAZA DM 480 DEFENDER II.

Le nouveau KAZA DM480 Defender II est un détecteur de radar à la pointe de la technologie qui a été équipé d'une nouvelle antenne DSP spécialement conçue pour détecter les nouveaux radars MTR (MULTARADAR) à longue distance, sans produire de fausses alertes.

Avec une portée étendue et moins de fausses alertes grâce à un traitement avancé du signal numérique (DSP) et au filtrage de la technologie embarquée (IVT).

Le détecteur de radar et système d'alerte DM 480 DEFENDER II DSP de Kaza offre une portée de détection améliorée, avec des distances de détection accrues et l'élimination quasi totale des fausses alertes causées principalement par les systèmes de régulation de vitesse adaptatifs et les capteurs d'angle mort dont sont équipés certains véhicules modernes.



Les détecteurs de radar équipés de la technologie DSP reconnaissent les données des ondes radar par leur signature unique. Ces détecteurs détectent et bloquent les données qui ne sont pas un signal individuel, offrant ainsi une grande amélioration dans l'élimination des fausses alertes et l'identification des radars réels avec des signatures numériques. De plus, la technologie DSP permet une évolution permanente du micrologiciel, l'adaptant à tout changement tel que : nouveaux radars, capteurs dans les véhicules qui pourraient interférer avec les radars, etc.

Cette puissante antenne augmente sa sensibilité de plus de 30% par rapport à la version précédente. Il s'appuie sur une nouvelle puce DSP pour identifier les signaux radar rapidement et plus efficacement. Il augmente la capacité de filtrage et de détection des émissions de radiofréquences d'un facteur 100 et optimise les détections des bandes MTR et KA.

Les nouveaux radars MTR, dotés d'un système intelligent de contrôle multi-rails, sont en cours de déploiement dans toute l'Europe. Ils couvrent plus de 30% des radars en Espagne et plus de 80% au Portugal. Ils sont devenus le modèle de choix pour les autorités.

Ce type de radar, qui remplace les anciens radars Multanova (34,3 Ghz et 35,5 Ghz), est capable de fonctionner aussi bien en statique qu'en mouvement, en surveillant plusieurs routes/véhicules en même temps.

Le détecteur de radar et avertisseur Kaza DM480 DEFENDER II offre un DOUBLE BOUCLIER DE PROTECTION :

- Système d'alerte GPS pour les radars.
- Antenne de détection exclusive DSP avec technologie de signature numérique.

N'utilisez pas le KAZA DM 480 DEFENDER II pour échapper aux contrôles de vitesse, mais pour rendre votre conduite plus sûre. L'appareil vous rappellera les limites à respecter à tout moment, vous aidant ainsi à éviter les distractions qui pourraient entraîner une infraction ou un accident.

Ne faites pas fonctionner l'appareil à l'intérieur du véhicule pendant la conduite, car cela pourrait détourner votre attention de la route.

N'oubliez pas de vérifier la législation de votre pays concernant le détecteur !

L'utilisateur de cet appareil est seul et personnellement responsable de son utilisation, en tenant compte des dispositions de chaque pays. Le fabricant ou le distributeur décline toute responsabilité si son utilisation contrevient aux dispositions de la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.



2. Recommandations pour l'utilisation du détecteur de radars KAZA DM 480 DEFENDER II

- Placez-le près de la vitre, complètement parallèle à la route et tourné vers l'avant.
- Positionnez-le à une hauteur telle que ni les essuie-glaces ni aucun autre objet n'obstrue la vue du détecteur.
- Ne le placez pas sur les pare-soleil si le verre comporte une zone de protection solaire teintée, car le détecteur ne fonctionnerait pas correctement.
- Assurez-vous que votre véhicule ne possède pas de verre plombé athermique. Avec ce type de verre, le détecteur ne fonctionnera pas correctement. Le verre athermique comporte une couche de métal plombé à l'intérieur du pare-brise. Ce revêtement métallique peut annuler ou affaiblir le signal émis par le radar, réduisant ainsi ou annulant la force du signal qui atteint le détecteur. Cela peut avoir pour conséquence que le détecteur mette plus de temps à avertir ou n'avertisse pas du tout. Sur ces vitres athermiques, il y a une zone de points noirs, juste derrière le rétroviseur, où il n'y a pas de revêtement métallique. Pour améliorer quelque peu la réception, il est recommandé de placer le détecteur portable à cet endroit.

Les distances de détection dépendent de nombreux facteurs : installation et orientation du détecteur, configuration, type de radar, importance du trafic, interférences, etc. Mais surtout, cela dépend du type de radar.

Considérations relatives à l'utilisation des détecteurs de radar mobiles et fixes KAZA DM 480 DEFENDER II

Différences entre un détecteur de radar et un détecteur de radar GPS ?

L'**antenne du détecteur de radar**, située à l'intérieur de l'appareil, détecte l'existence d'un radar en recevant les ondes radio (Ghz) émises par le radar.

L'**avertisseur de radars GPS**, situé à l'intérieur de l'appareil, connaît à tout moment la position du véhicule ainsi que celle des radars fixes grâce à la base de données complète, minutieuse et constamment mise à jour qui y est incorporée. Par conséquent, il n'a pas besoin de capter un signal radar, ni de le détecter. Lorsque la voiture s'approche d'un tel point, l'avertisseur de radar vous prévient suffisamment tôt pour que vous ralentissiez grâce à sa base de données. L'efficacité d'un avertisseur de radar GPS dépend de la qualité de la base de données.

Le détecteur de radars mobile et fixe KAZA DM 480 DEFENDER II combine les deux technologies et est donc très efficace.

Comment fonctionne un radar de police ?

Un radar fonctionne comme suit : Cet appareil émet un rayonnement électromagnétique à haute fréquence qui est réfléchi par les objets. La fréquence de ce rayonnement réfléchi par un objet statique est différente de celle réfléchie par un objet en mouvement. Les radars se basent sur ce principe pour calculer la vitesse du véhicule. Ce phénomène est connu sous le nom d'"**effet Doppler**".

La seule façon de "détecter" ces émissions radar est d'utiliser des "détecteurs de radar", tels que le KAZA DM 480 DEFENDER II.

AVERTISSEMENT DE RADARS VIA LE GPS DU KAZA DM 480 DEFENDER II

En général, tous les radars fixes, radars de vitesse, radars de feux rouges, radars fixes à vitesse variable, seront annoncés par le GPS (photo 1, photo 2, photo 3).

Dans certains cas, exceptionnellement, ils seront également détectés par l'antenne, mais le GPS vous avertira beaucoup plus tôt.



(Photo 1)

(Photo 2)

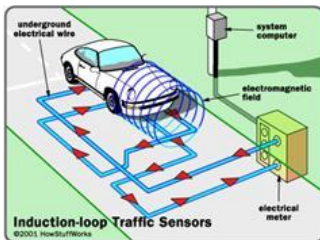
Les **Autovelox fixes** (photo 3) sont de type laser transversal (**indétectable par tout système**) et ne seront donc annoncés que longtemps à l'avance par l'avertisseur GPS.



(Photo 3)

Les autres radars qui n'émettent pas d'ondes et qui ne peuvent être évités qu'à l'aide de l'avertisseur GPS sont les radars inductifs et les radars de vitesse :

Les **radars à induction** sont des câbles placés sous la surface de la route qui calculent la vitesse du véhicule lorsqu'il passe dessus, et sont également utilisés dans les radars de feux de signalisation (photo 4).



(Photo 4)

Les **radars** sont deux caméras vidéo, avec un système de lecture optique des plaques minéralogiques, séparées par une distance fixe de X km (photo 5). Le système mesure le temps que met le véhicule pour parcourir la distance et calcule la vitesse moyenne. Ce type de radar vous sera annoncé par votre GPS.



(Photo 5)

RADARS DÉTECTÉS AVEC L'ANTENNE DU DÉTECTEUR

L'antenne du détecteur du KAZA DM 480 DEFENDER II détecte les radars qui émettent des ondes et utilisent les bandes KA en 34,3 et 35,5 Ghz et la bande du nouveau Multiradar CD et CT, ainsi que la bande K et la bande X (Il est recommandé de ne pas la connecter car elles n'existent pas en Espagne et produiront de fausses alertes).

En Espagne, on utilise la bande KA et ils sont du type Multanova 6F, tant fixes que mobiles. Dans le modèle KAZA DM 480 DEFENDER II, cette bande est activée en usine, ainsi que dans le nouveau Multiradar. Voir les exemples (photo 6).



(Photo 6)

RADARS NON DÉTECTÉS PAR AUCUN ANTI-RADAR

Radars **mobiles et velolasers Autovelox** qui fonctionnent avec un laser en travers de la route. Il existe environ 2 % de ces radars. Ils peuvent être identifiés en observant une voiture sur la bande d'arrêt d'urgence avec la fenêtre derrière le conducteur à moitié baissée (photo 7).

Parfois, le velolaser (photo centrale), s'il est pointé droit devant, peut être détecté par le détecteur de laser.



(Photo 7)

D'AUTRES INFORMATIONS À SAVOIR

Il arrive parfois que l'antenne de votre détecteur ne déclenche pas l'alarme lorsque vous passez devant un radar. Cela peut être dû aux raisons suivantes :

1. Le radar est éteint.
2. Le radar est en cours d'étalonnage.
3. Le radar a peut-être été saboté.
4. Le radar mobile est temporairement désactivé car les agents ont arrêté de nombreux véhicules et dressent des amendes.

Dans ces cas-là, l'antenne du détecteur ne déclenche pas d'alarme, mais peut recevoir des avertissements du système GPS de votre appareil.

3. **Interprétation des signaux d'alarme**

L'antenne du détecteur émet soudainement une tonalité presque continue et l'alarme visuelle est visible.

Vous vous approchez d'une source radar proche. Cette situation requiert une attention immédiate.

L'antenne du détecteur commence à émettre un son lent, dont la tonalité augmente progressivement, l'alarme visuelle est visible.

Vous vous approchez d'une source radar dirigée vers votre véhicule.

L'antenne du détecteur émet un faible signal et émet soudain un bip d'intensité maximale.

Vous vous approchez d'une source radar derrière un monticule ou une courbe. Parce qu'il est caché, le signal est faiblement détecté. Il sera détecté avec une intensité maximale lorsqu'il entrera dans l'affichage du radar.

L'antenne du détecteur émet de courtes alarmes pendant quelques secondes.

Vous vous approchez d'une source radar, ou station émettrice, située très loin et hors de votre champ de vision. Ce sont simplement des échos d'ondes radio.

L'antenne du détecteur reçoit une courte alarme de type laser.



Il y a un émetteur laser, probablement très proche.

L'antenne du détecteur émet des alertes intermittentes sans raison apparente.

Il s'agit probablement d'un véhicule officiel équipé d'un appareil émetteur de radar qui circule devant votre véhicule. Les signaux radar sont réfléchis par les autres véhicules et le détecteur de radar capte l'écho. Il se peut également qu'un autre véhicule porte une antenne de détection et qu'ils se détectent mutuellement.

L'antenne du détecteur avertit la bande KA de façon faible et intermittente.

Vous conduisez probablement dans une zone où se trouvent des capteurs radar (télécommandes de portes de garage, alarmes anti-effraction, répéteurs de téléphones portables, etc.)

L'antenne du détecteur émet un signal faible et intermittent de MultaRadar.

Vous conduisez probablement dans une zone où se trouvent des capteurs radar (télécommandes de portes de garage, alarmes anti-effraction, répéteurs de téléphones portables, etc.)

L'antenne du détecteur émet des bips intermittents lorsqu'il passe au même endroit, mais il n'y a apparemment pas de radar.

Il y a probablement une émission qui produit une fausse alarme. En utilisant cet appareil, vous serez en mesure de distinguer les vraies alarmes des fausses alarmes.

L'antenne du détecteur ne semble pas réagir aux radars mobiles.

Assurez-vous que rien n'interfère avec le champ de vision de l'appareil et que l'alimentation de l'antenne est correcte. Vérifiez également qu'il n'y a pas de mémoire d'interférence radar enregistrée par erreur. Essayez d'effacer la mémoire des interférences radar.

Les radars ne sont pas toujours opérationnels. Veuillez noter qu'ils sont allumés et éteints périodiquement.

L'antenne du détecteur ne me prévient pas à l'avance des radars fixes.

Les radars fixes installés sur des portiques et en bord de route (dans une cabine) sont les plus difficiles à détecter. Cela est dû au fait qu'ils émettent à une très faible intensité. Pour détecter ce type de radars fixes, le GPS intégré à votre appareil est la meilleure solution. L'antenne du détecteur n'est pas conçue pour capter les radars fixes, même si, exceptionnellement, **elle** peut les détecter. C'est à cela que sert le GPS incorporé à l'appareil, qui vous préviendra, de toute façon, plus tôt.

L'antenne du détecteur n'a pas émis d'alarme lorsqu'elle est passée devant une voiture de police.

Ils n'ont pas toujours le radar actif, surtout s'ils ont déjà une voiture à l'arrêt devant eux.

Avertissements radar laser.

Seuls les radars laser portables orientés vers l'avant, non utilisés en Espagne, peuvent être détectés. D'autres radars laser transversaux fixes sont indétectables et ne seront avertis que par le GPS.

4. Caractéristiques de l'équipement



Écran

- Écran OLED avec icônes descriptives pour le fonctionnement et la configuration.
- Facile à lire, de jour comme de nuit. Luminosité réglable manuellement ou automatiquement.
- Fonction de l'antenne du détecteur
- Il intègre une nouvelle antenne numérique DSP de pointe avec détection de signature numérique.
- La sensibilité a augmenté de 30 % par rapport aux modèles précédents.
- Doté d'un puissant processeur 100 fois plus rapide, il analyse avec précision tous les signaux radar et distingue les menaces réelles, réduisant à 0 les fausses alarmes.
- Détecte les radars avec émission de radiofréquences : véhicules de police, radars mobiles à trépied, avec bande KA, radar CD/CT détection fine, détecteur laser 800 - 1100 nm, et radars en bande K et X (non utilisé en Espagne mais à l'étranger).
- Fonction d'activation/désactivation de l'antenne. Cette fonction permet d'activer/désactiver manuellement l'antenne selon la législation de chaque pays et automatiquement, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30km/h (Configurable).
- Il peut fonctionner en tant que buzzer + détecteur, buzzer uniquement ou détecteur uniquement, selon le souhait de l'utilisateur.

Fonction GPS

- La base de données la plus à jour du marché.
- Une expérience de plus de 15 ans de développement.
- Publication régulière de mises à jour
- Avec les contributions de milliers d'utilisateurs.
- Possibilité d'intégrer une base de données à l'échelle européenne.
- Signale : les radars fixes, les radars à vitesse variable, les éventuelles zones fréquentées par des radars mobiles, les éventuels radars LASER, Autovelox ou LIDAR indétectables, les contrôles de tronçons, les caméras de ceinture ou les dispositifs mobiles, les radars dans les feux de signalisation ou les panneaux de signalisation, les radars à l'intérieur des tunnels, les points dangereux, etc.
- Avec la possibilité de définir des filtres sur les alertes et de régler la distance à laquelle l'alerte est notifiée.
- Système **intelligent** (mode intelligent) : permet d'adapter la distance à la vitesse du véhicule afin de réduire les fausses alertes GPS dans les rues avoisinantes, notamment en ville.
- Plusieurs modes de fonctionnement : Smart, Highway et City. Vous pouvez régler à la fois la sensibilité du détecteur et la distance à laquelle vous souhaitez recevoir les avertissements GPS.
- Zones de silence : permet à l'utilisateur d'ajouter des zones où il ne souhaite pas que l'antenne du détecteur émette une alerte.

- Points de l'utilisateur : permet à l'utilisateur d'insérer des points aux endroits où il souhaite que l'avertisseur lui rappelle quelque chose.
- Limiteur de vitesse de croisière automatique : vous pouvez régler votre vitesse de croisière pour limiter automatiquement la vitesse maximale à laquelle vous conduisez, ce qui est très utile sur les autoroutes ou les routes à deux voies.
- Voix configurables en espagnol, anglais, français, portugais et allemand.
- Système de mise à jour de la base de données par PC.
- Affiche la vitesse réelle à laquelle le véhicule roule et l'heure.
- Aucune installation n'est requise.
- Conception plate et compacte pour améliorer la réception du signal de l'antenne et améliorer son invisibilité.
- Annonces vocales et visuelles.
- Système automatique de réajustement du message d'avertissement en cas de détection radar persistante à longue distance.

Contenu de la boîte :

- Signaleur KAZA DM 480 DEFENDER II.
- Adaptateur voiture 12V -24 DC avec modem GSM/GPRS.
- Manuel de l'utilisateur.
- Plateau antidérapant pour le tableau de bord.
- Supports métalliques avec ventouses.
- Câble USB pour la mise à jour de la base de données.

5. Commencer à utiliser l'équipement

Les réglages d'usine avec lesquels l'équipement est livré sont adaptés au fonctionnement standard de l'équipement en Espagne et au Portugal. Si vous souhaitez modifier quoi que ce soit, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'effectuer toute modification.

Dans la voiture :

1. Branchez le câble de l'adaptateur sur la prise de l'allume-cigare de la voiture et sur l'appareil.
2. Fixez le détecteur par l'une des méthodes fournies, en veillant à ce qu'il soit tourné vers l'avant et aussi horizontal que possible. Un mauvais positionnement réduira considérablement les détections.
3. Pour connecter le détecteur, appuyez sur le bouton rouge de l'adaptateur pour allume-cigare. Pour le déconnecter, effectuez la même opération.

6. Installation avec les supports fournis

Les ventouses doivent être insérées dans le dispositif.



Collez les ventouses sur le verre. Pour coller les ventouses, il est conseillé de mettre le chauffage en marche avec la vitre avant dégivrée pendant un moment, si la vitre est froide, elles ne colleront pas.

Vous pouvez également utiliser le tapis antidérapant sur le tableau de bord.

Avis important :

Pour obtenir de bonnes détections, assurez-vous que la vision du détecteur est claire. Ne placez pas le détecteur à proximité d'objets métalliques, il doit être orienté vers l'avant et complètement horizontal par rapport à la route. Veillez à ce que les essuie-glaces n'interfèrent pas avec le détecteur.

7. Afficher les informations



Exemple : amende CD / CT niveau 5, caméra fixe 680 m, vitesse limitée à 80 km, votre vitesse de conduite est de 74 km.

Avertissements GPS à l'écran :

- Lorsque vous êtes sur la route, il vous informe de la vitesse GPS réelle de votre véhicule.
- Lorsque vous êtes sur le point de dépasser un radar fixe, il vous informe de la distance restante pour l'atteindre avec un compte à rebours.
- Lorsque vous traversez une zone où des radars mobiles sont souvent placés, il indique un compte à rebours jusqu'à zéro.

8. Types d'alerte GPS

Avis sur les bases de données :

Radars fixes

Radars de tunnels

Caméras de feux de circulation

Radar à induction

Radars fixes à vitesse variable

Radars (optiques)

Caméras de contrôle des ceintures et dispositifs mobiles

Statistiques sur les radars mobiles

Statistiques sur les points dangereux, virages, carrefours...

Statistiques sur les radars mobiles indétectables (base de données Autovelox uniquement)

Autre...

9. Affichage, interprétation vocale et sonore de la détection radar (avec les options d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
MODE VEILLE	 	<p>Pas encore de connexion GPS.</p> <p>GPS connecté (mode de sensibilité, ICON de connexion GPS, heure)</p>
MODE DE VERROUILLAGE	 	<p>Si la vitesse de conduite est inférieure à 30 km (Désactiver le réglage de l'alarme de signal en fonction de la vitesse réglée "Fonction menu"), toutes les détections de signal RD sont bloquées dans n'importe quel mode.</p>
MODE VEILLE (MODE CONDUITE)		<p>Route, connexion GPS, heure, vitesse de conduite.</p>
BANDA Ka (MODE DE CONDUITE)		<p>Affichage : autoroute, signal Ka + intensité du signal et vitesse.</p> <p>Son : Double bip puis annonce vocale du type de radar une seule fois et un seul bip.</p>
"Fine" (signature du radar détecté) (Niveau de sensibilité en mode urbain)	 	<p>Écran : affiche le nom "Fine" puis passe à l'écran suivant (niveau de sensibilité, ICONO, intensité du signal et vitesse de conduite).</p> <p>Son : Double bip unique => Alerte vocale "Fine" => Bip continu.</p>

10. Affichage, interprétation vocale et sonore d'une position GPS (avec les options par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
<p>DB (Danger Point) Information sur la limite de vitesse "0".</p>		<p>Moniteur : City3 (mode sensibilité), icône de point de danger DB, distance et vitesse de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de la base de données, annonce vocale de type Danger Point, une seule fois et sans bip. En cas d'alerte de dépassement Le signal sonore de dépassement ne retentit qu'une fois.</p>
<p>DB (Radar fixe) : votre vitesse est inférieure à la limite de vitesse.</p>		<p>Moniteur : City1 (mode de sensibilité), type de caméra, distance, informations sur les limitations de vitesse, vitesse de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de la base de données, l'annonce vocale du radar ne fixe qu'une seule fois et aucun bip jusqu'à son passage.</p>
<p>DB (Radar fixe) : votre vitesse est supérieure à la limite de vitesse.</p>		<p>Moniteur : City1 (mode de sensibilité), type de caméra, distance, information sur la limite de vitesse (clignotante), vitesse de conduite.</p> <p>Son : Lorsque vous entrez dans la zone de la base de données, l'annonce vocale fixe le type de radar une seule fois et continue de sonner jusqu'à ce que l'excès de vitesse soit inférieur à la limite de vitesse du radar.</p>
<p>DB (Stretch Control) : votre vitesse est inférieure à la limite de vitesse.</p>		<p>Moniteur : City2 (mode sensibilité), type de caméra, contrôle des jambes, distance, informations sur les limitations de vitesse, vitesse moyenne de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de la base de données, l'annonce vocale Type de contrôle de la portée une seule fois et aucun bip jusqu'à ce qu'il passe.</p>
<p>DB (Stretch Control) : votre vitesse est supérieure à la limite de vitesse.</p>		<p>Moniteur : City2 (mode sensibilité), type de caméra, contrôle des jambes, distance, informations sur les limitations de vitesse, vitesse moyenne de conduite.</p> <p>Son : Lorsque vous entrez dans la zone de la base de données, la commande de jambe de type annonce vocale n'est activée qu'une seule fois et continue à émettre des bips jusqu'à ce que la vitesse moyenne soit inférieure à la limite de vitesse de la route.</p>

11. Interprétation de l'affichage, de la voix et du son à un point d'alerte de l'utilisateur (avec les options par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
<p>POI NORMAL</p> <p>SAVE POI</p>		<p>Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton Enregistrer "Normal POI" => Mode de sensibilité, icône POI, POI No</p> <p>Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton "POI normal", vous pouvez entendre "Enregistrer le POI".</p>
<p>POI NORMAL</p> <p>SUPPRIMER LE POI</p>		<p>Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton de suppression "POI normal", => Mode de sensibilité, icône de POI, n° de POI.</p> <p>Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton "POI normal", vous entendez "Supprimer le POI".</p>
<p>EN ENTRANT DANS LE POI NORMAL</p>		<p>Moniteur : mode de sensibilité, icône de POI, distance et vitesse de conduite.</p> <p>Bip : Lorsque vous entrez dans la zone "POI normal", un double bip et une alerte vocale sont émis une fois, puis aucun bip, quel que soit le dépassement de la vitesse de conduite actuelle, jusqu'à ce que vous ayez dépassé le point d'intérêt.</p>
<p>En conduisant dans une zone normale de POI</p> <p>(Détection d'un radar multiple uniquement en mode autoroute)</p>		<p>Moniteur : ICÔNE DE SIGNAL "Fine", intensité du signal, icône de POI, distance du POI, vitesse de conduite.</p> <p>Son : Pendant la conduite dans le POI, s'il rencontre le signal "Fine", alerte vocale et double bip et bip en fonction de la force du signal selon la valeur de réglage du mode de sensibilité.</p>
<p>POI CE QUI SE PASSE</p>		<p>Moniteur : Après avoir passé le poi, l'affichage doit revenir au mode de conduite normal.</p> <p>Son : Lors de l'écoute d'un POI, vous pouvez entendre un bip de passage.</p>

12. Interprétation de l'affichage, de la voix et du son en cas de point de silence (Avec les options d'usine).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
POI DE SILENCE ENREGISTRER POI		Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton de sauvegarde "Mute POI" => Mode de sensibilité, icône de POI, numéro de POI. Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton "Mute POI", vous pouvez entendre "Save POI".
POI DE SILENCE SUPPRIMER LE POI		Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton de suppression "Mute POI" => Mode de sensibilité, icône de POI, n° de POI. Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton "Mute POI", vous pouvez entendre "Delete POI".
ENTRER UN POI (pas de détection du signal DB et RD du tout)		Moniteur : mode de sensibilité, icône de POI en sourdine, distance et vitesse de conduite. Son : Lorsque vous entrez dans la zone "Mute POI", un double bip et une alerte vocale sont émis une fois , puis aucun bip , quelle que soit la vitesse de conduite actuelle, jusqu'à ce que vous dépassiez le point d'intérêt.
En conduisant dans une zone de POI calme (Reconnaît un signal de pénalité radar)		Moniteur : ICONO "Fine", intensité du signal, icône de POI silencieux, distance et vitesse de conduite. Son : Lorsque vous conduisez un POI, si vous rencontrez un signal "fin", une alerte vocale et un double bip ou aucun bip selon la valeur de réglage du mode de sensibilité.
POI CE QUI SE PASSE		Moniteur : Après le passage du poi, l'affichage revient au mode de conduite normal. Son : Lorsque vous passez devant un POI, vous pouvez entendre un bip de passage.

13. Interprétation de l'affichage lors de la détection d'une position GPS suivie d'un radar (valeur par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
En conduisant dans une zone BD, si vous rencontrez le signe d'un Multiradar		<p>Moniteur : (1) Affichage du texte "Fine" (2) Signal "Fine", Puissance du signal, Type de caméra, Distance, Information sur la limite de vitesse, Vitesse de conduite excessive.</p> <p>Son : double bip => voix de fond, et bip en fonction de la force du signal.</p>

14. Interprétation de l'affichage lorsqu'il détecte un Multiradar puis une position GPS (avec les paramètres d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITOR	DÉTAIL
Lors de la détection du signal Multiradar, si vous vous approchez d'un point GPS		<p>Moniteur : icône d'amende courte, intensité du signal, type de caméra, distance, informations sur les limitations de vitesse, vitesse de conduite.</p> <p>Son : Bip fin => Type de caméra avec voix => Bip toujours fin (le signal RD est avant le DB)</p>

15. Concept Smart Mode (recommandé), Autoroute et ville

Le mode intelligent est un mode qui, en fonction de la vitesse du véhicule, ajuste la distance d'avertissement des repères GPS et la sensibilité de l'antenne à cette vitesse. Dans ce mode, les avertissements GPS provenant des zones proches où vous conduisez et qui ne devraient pas être déclenchés parce que vous n'allez pas les traverser sont minimisés. Il réduit également les fausses alarmes de l'antenne du détecteur dans les villes où il y a beaucoup de bruit électrique.

Dans le tableau suivant, vous pouvez voir les distances d'avertissement des repères GPS ainsi que le mode de sensibilité qui sont automatiquement sélectionnés pendant la conduite.

Vitesse de la voiture (Km/h)	Distance d'avertissement GPS (m)	Sensibilité du radar
0-20	100	City2
21-40	200	Ville1
41-60	300	Autoroute
61-80	500	Autoroute
81-100	700	Autoroute
101-120	900	Autoroute
Au-dessus de 120	1000	Autoroute

Modes	Autoroute	Ville 1	Ville 2
Bande K	OFF	OFF	OFF
Bande Ka	ON	ON	OFF
Bande MTR	ON	ON	OFF
Bande X	Off	OFF	OFF
Laser	ON	ON	ON
Avertissements GPS	ON	ON	ON
Mode intelligent	> 41 Km/h	21-40 Km/h	0-20 km/h

16. Avancé : Programmation, fonctionnement et options de menu.



Réglage du volume

Pour allumer et régler le volume, tournez le bouton latéral.

Fonctions clés

MUTE (▲)

- Une pression courte en mode de détection coupe le son.
- Une pression courte en mode veille active ou désactive le mode silencieux.



- Une pression courte en mode "Menu" permet de passer à l'option précédente.
- Une pression longue en mouvement ajoute ou supprime un point utilisateur, si nous passons un point déjà enregistré il le supprime, si le point n'existe pas il l'ajoute.



CITY(▼)

- Une courte pression sur cette touche permet de basculer entre les modes HIGHWAY/CITY1/CITY2/CITY3/SMART, le mode par défaut et le mode SMART recommandé.



- Une pression courte en mode "Menu" permet de passer à l'option suivante.

- Une pression longue sur le mouvement ajoute ou supprime un point de silence, si nous passons par un point déjà enregistré il le supprime, si le point n'existe pas il l'ajoute. Un point de silence est une zone dans laquelle nous ne voulons pas que le détecteur émette d'avertissements. Par exemple, une zone où nous savons qu'il y a une fausse alarme.



MUTE (▲) + CITY (▼) (en même temps)

- Une pression longue sur les deux boutons affiche l'état de la batterie du véhicule.



Si la charge de la batterie est inférieure à 10,5 V, il affiche automatiquement l'alerte "batterie faible" et émet deux bips à 30 secondes d'intervalle en continu.



MENU

- En mode "Menu", une pression longue permet d'entrer ou de sortir du mode "Menu".
- **Dans un MENU, la touche MENU, par une pression courte, permet d'accéder aux options du sous-menu.**

Exemple : si nous sommes dans PARAMÈTRES GPS dans l'OPTION Radars fixes, si nous faisons une courte pression sur la touche menu, nous pourrions activer ou désactiver, une autre courte pression et nous pourrions ajuster la distance.

- Une courte pression permet de passer d'un mode de luminosité à l'autre (100 => 50 => Auto => Dark => Instant Dark).

LUMINEUX (100%)



LUMINOSITÉ (50%)



AUTOMATIQUE



DARK



L'OBSCURITÉ INSTANTANÉE



INSTANT DARK 0% (fonctionne comme s'il faisait noir (seul un point brille sur l'écran noir), mais lorsqu'un avertissement GPS ou radar se produit, l'écran commence à fonctionner comme en mode lumineux (100%), et après la perte du signal, l'écran revient en mode DARK.

- Appui long pour entrer ou sortir du mode "Menu".



SETTING

MUTE (▲) + CITY(▼) + MENU (simultanément)

- Réinitialisation des paramètres d'usine.



FACTORY RESET

Note : Cela n'efface pas la base de données GPS chargée, cela réinitialise seulement les paramètres à leurs valeurs recommandées d'origine, il **est important de le faire après une mise à jour du firmware GPS !**

Fonctions "Menu" (aperçu)

En mode menu, une pression courte sur la touche menu permet d'accéder à l'option ou au groupe d'options, une pression longue permet de revenir de l'option.

Configuration du radar

- (1) Sélection de la bande activée / désactivée
- (2) Réglage de la notification sonore en fonction du niveau du signal
- (3) Désactivation du radar en fonction de la vitesse programmée

Configuration de la base de données GPS

- (1) GPS BD on/off
- (2) Contrôle de la distance des points GPS BD
- (2) Point d'intérêt activé / désactivé

Configuration des POI

- (1) Supprimer tous les points d'intérêt normaux
- (2) Supprimer tous les POI silencieux
- (3) Supprimer le dernier POI enregistré

**Autres ajustements

- (1) Activation / désactivation du type d'alerte sonore
- (2) Contrôle automatique
- (3) Contrôle intelligent pour le radar
- (4) Contrôle intelligent pour le DB
- (5) Contrôle de la vitesse maximale de conduite
- (6) Réglage du GMT
- (7) Paramètres d'étalonnage du GPS
- (8) Données actuelles de latitude et de longitude
- (9) Message de bienvenue activé / désactivé
- (10) Style de travail
- (11) Paramètres d'affichage

Fonctions "Menu" (Détail)

Il est recommandé de ne pas modifier les options de configuration sans savoir ce que vous faites, lisez d'abord ce que vous voulez modifier, si vous n'êtes pas sûr, demandez au service d'assistance. Si vous modifiez les options et qu'ensuite le système ne fonctionne pas comme vous le souhaitiez, revenez aux paramètres d'usine recommandés par le fabricant.

RÉGLAGES DU RADAR



Dans un MENU, la touche MENU, par une pression courte, permet d'accéder aux options du sous-menu.

Exemple : Si vous êtes dans les PARAMÈTRES RADAR dans l'OPTION KA, une brève pression sur la touche de menu vous fera basculer vers l'activation ou la désactivation. Cela s'applique à tous les menus et sous-menus.

(1) FONCTION DE SÉLECTION DE BANDES RADAR (Il est recommandé de ne pas la modifier, elle est déjà programmée pour l'Espagne et le Portugal).

Bande K On/Off (par défaut)
Bande Ka **Activé** (par défaut)/Désactivé



Affinage CD/CT Activé (par défaut)/Désactivé
Bande X On/Off (par défaut)
Laser **Activé** (par défaut)/Désactivé



Gatso 3 On/Off (par défaut)



Gatso 4 On/Off (par défaut)



(2) Paramètres de notification sonore en fonction du niveau du signal

Défaut : OFF / valeurs : de 0 (OFF) à Niveau 6



Cette option augmente ou diminue le volume d'un signal de détection radar en fonction de sa force.

(3) Désactivation du radar en fonction de la vitesse programmée.

Valeur par défaut : 30 KM / Valeur : de 0 (OFF) à 60 (10 KM SUPERIEURS)



Avec cette option, si la vitesse sélectionnée n'est pas dépassée, le détecteur de radar sera désactivé. S'il est réglé sur le mode Off, il sera toujours actif.

PARAMÈTRES DU GPS



Dans un MENU, la touche MENU, par une pression courte, permet d'accéder aux options du sous-menu.

Exemple : si nous sommes dans PARAMÈTRES GPS dans l'OPTION Radars fixes, si nous faisons une courte pression sur la touche menu, nous pourrions activer ou désactiver, une autre courte pression et nous pourrions ajuster la distance.

(1) RADAR FIXE On/Off Défaut : On

Contrôle de la distance par rapport au RADAR FIXE. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 A 1000 M)



(2) STREAM CONTROL CAMERA On/Off Défaut : On

Contrôle de la distance vers la CAMERA DE CONTRÔLE DU TRAM. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 A 1000 M)



(3) CAMERA AT TRAFFIC SIGNAL OR TRAFFIC SIGNAL ON/OFF Défaut : On

Contrôle de distance vers CAMERA SUR SIGNAL DE TRAFIC OU SIGNAL DE TRAFIC. Distance d'avertissement par défaut : 300M (DE 100 A 1000 M)



(4) CAMERA CONTROL USE OF BELT OR MOBILE DEVICES On/Off Default : On

Contrôle de la distance jusqu'à la COMMANDE DE CAMÉRA FILÉE PAR LA CEINTURE OU LES DISPOSITIFS MOBILES. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 A 1000 M)



(5) POTENTIAL HIDDEN RADAR WARNING On/Off Défaut : On

Contrôle de la distance jusqu'à AVERTISSEMENT D'UN RADAR POSSIBLEMENT CACHÉ. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 A 1000 M)





(6) ACCIDENT BLACK SPOT WARNING On/Off Défaut : Off

Contrôle de la distance jusqu'à AVERTISSEMENT D'UN RADAR POSSIBLEMENT CACHÉ.
Distance d'avertissement par défaut : 500M (DE 100 A 1000 M)



(7) POI (Points of silence) On/Off Par défaut : Off





PARAMÈTRES DES POINTS D'INTÉRÊT



POI SETTINGS

(1) Supprimer tous les POIS normaux (Points d'utilisateur)



(2) Supprimer tous les POIS de silence



(3) Supprimer le dernier POI sauvegardé (Peu importe s'il s'agit d'un utilisateur ou d'un point muet)



AUTRES AJUSTEMENTS

OTHER SETTINGS

(1) Type d'alerte sonore

SOUND CONTROL

a) Voix GPS On/Off, **activé** par défaut



b) Bip continu du GPS en cas de dépassement de la vitesse limite On/Off, par défaut **On**



c) Voix du radar On/Off, par défaut **on**



d) Activation/désactivation du signal sonore du radar, **activé** par défaut



(2) Contrôle automatique du son

AUTO MUTE

a) Valeur par défaut : 5 secondes (GAMME : OFF/ 3/5/7/10/15/20/30/45/60 sec)

Si cette option est activée et qu'un signal persiste plus longtemps que le temps sélectionné, le son sera coupé ou le volume sera réduit comme sélectionné dans l'option suivante.



b) Valeur par défaut : 50% (GAMME : OFF/30/40/50/60/70%.)

S'il est activé et qu'un signal persiste plus longtemps que la durée sélectionnée, le volume sera réduit du pourcentage sélectionné. Si l'option Désactivé est sélectionnée et que le délai ci-dessus est écoulé, le son sera désactivé.



(3) Contrôle intelligent des radars

INTELLIGENT RADAR

a) Un son intelligent en mode Highway

L'écran fonctionne et indique le radar détecté et le niveau du signal, mais il n'y a pas de voix ou de son en dessous de 40 km de vitesse de conduite. **Valeur par défaut : 0 km** (de 0 à 100 km).



b) Son intelligent en mode City

L'écran fonctionne, mais il n'y a pas de voix ou de son en dessous de 40 km de vitesse de conduite. **Valeur par défaut : 0 km** (de 0 à 100 km).



(4) Contrôle intelligent du GPS

INTELLIGENT GPS

(a) Un son intelligent dans tous les modes

L'écran fonctionne et affiche les données d'avertissement, mais il n'y a ni voix ni son, sauf en cas de dépassement de la vitesse limite de conduite à la valeur sélectionnée pour les avertissements GPS. **Valeur par défaut : 0 km** (0 à 20 km)



Remarque : la valeur définie sera ajoutée à la limite de vitesse de la BD GPS pour l'alarme. Exemple : si la limite est de 60 km/h et que vous avez sélectionné 20 dans cette option, l'alarme ne sera pas déclenchée si vous roulez à 80 km/h.

(5) Régulateur de vitesse

SPEED LIMIT

a) **Valeur par défaut : Off** (GAMME : de 0 à 160 Km/h)

Si elle est activée, une voix d'avertissement retentit et un signal sonore est émis si la vitesse de conduite dépasse la vitesse programmée.



(6) Réglage GMT (fuseau horaire local)



a) Valeur par défaut : +1 (GAMME : -11 à +11 h)

Réglez 1 ou 2 selon que c'est l'hiver ou l'été, aux Canaries toujours un de moins.

(7) calibrage du GPS



a) Valeur par défaut : 0 (GAMME : de -5 à +5 km/h)

Ajoute ou soustrait la quantité sélectionnée en km/h de la vitesse affichée à l'écran, utile pour l'ajuster à la mesure du compteur de vitesse de la voiture.

(8) Position actuelle



Affiche la latitude et la longitude de la position du véhicule. Utile si vous avez besoin d'appeler une dépanneuse.

(9) Message d'accueil initial lors de la mise en marche de l'appareil



Donne la salutation initiale de la boucle de ceinture de sécurité, **par défaut On**.

(10) Mode de fonctionnement



a) Défaut : GPS + Radar

Choisissez entre les trois modes, GPS uniquement, détecteur de radars uniquement, ou les deux modes en même temps.



(11) Réglage de la langue d'affichage



a) Valeur par défaut : anglais

Choisir entre les deux langues d'affichage



17. Faux avertissements GPS.

Avertissements avec une vitesse inférieure à la vitesse de la piste

Si le GPS donne un avertissement avec une vitesse inférieure à celle de la route sur laquelle nous roulons, c'est parce que, dans certaines circonstances, le GPS peut donner un avertissement concernant la route de service, une intersection proche ou une route parallèle. Parce qu'il n'est pas cartographié comme un navigateur, le GPS nous avertit lorsque nous approchons d'un point qu'il a dans sa base de données avec un relèvement particulier, mais il ne sait pas si nous sommes exactement sur cette route ou sur la route adjacente.

À d'autres moments, il peut arriver que nous soyons avertis d'un point situé à 500 mètres devant nous, mais si nous tournons avant d'arriver, l'avertissement disparaît.

Avertissements possibles par radar mobile

Le GPS transporte une base de données contenant des statistiques sur les positions où les radars mobiles pénalisent habituellement. N'oubliez pas qu'il s'agit d'une statistique et qu'ils ne doivent pas nécessairement être là lorsque vous passez ce cap. Pour détecter ces radars, l'appareil dispose d'une antenne de détection.

Avertissements de points de danger, courbes

Ces alertes se produisent lorsque nous nous trouvons dans un rayon d'environ 250 mètres. Nous ne les voyons pas forcément, mais ils peuvent se trouver sur la route de service, la route adjacente, etc.

Le GPS ne m'a pas averti de la présence d'un radar fixe, d'un tunnel, d'un feu de signalisation, etc.

Mettre à jour la version de la base de données. Dans le cas peu probable où il ne donnerait toujours pas l'alerte, veuillez contacter le site web www.kazaradares.com pour signaler que cet élément est absent de la base de données.

Le GPS ne m'a pas averti de la présence d'un radar fixe dans un tunnel.

À l'intérieur d'un tunnel, il n'y a pas de couverture GPS. L'appareil vous prévient donc avant d'entrer dans le tunnel, mais pas à l'intérieur.

18. Fausses alarmes provenant de l'antenne du détecteur.

L'antenne de détection du KAZA est un récepteur de micro-ondes. Pour pouvoir détecter les radars, cette antenne doit être très sensible, car ceux-ci émettent avec très peu de puissance. En raison de la grande sensibilité de l'antenne, elle peut détecter de fortes transmissions et donner une fausse alarme.

Il existe des dispositifs qui peuvent brouiller l'antenne du détecteur :

- **Les systèmes de pré-collision (PCS)/systèmes de régulation de vitesse adaptative (ACC) et les systèmes de détection de l'angle mort (BSD) basés sur un radar** (et non sur un système optique) de certaines voitures et de certains camions peuvent produire de fausses alarmes dans la bande MTR.

- **Un autre détecteur de radar installé dans une voiture.** Si un autre véhicule équipé d'un détecteur de radar roule près de nous, l'antenne du détecteur détectera la bande KA émise par l'autre appareil et donnera une fausse alarme. Si nous conduisons dans un trafic dense et que nous nous rapprochons et nous éloignons de ce véhicule, il disparaîtra et le signal réapparaîtra. Il s'agit peut-être de la fausse alarme la plus difficile à détecter, car le détecteur pourrait se trouver dans n'importe quel véhicule qui nous entoure.
- **Répéteurs de téléphonie mobile, liaisons de données radio.** Ces répéteurs émettent sur des fréquences dont les harmoniques peuvent coïncider avec la bande KA. Le détecteur KAZA dispose d'un filtre logiciel pour limiter la bande KA à 34,3 Ghz et 35,5 Ghz ainsi que la fréquence du multiradar, mais, **à l'occasion, il peut arriver que l'harmonique coïncide et produise une fausse alarme.** Ces fausses alarmes sont souvent répétées aux mêmes endroits.

Pour cette raison, tous les détecteurs de radar peuvent donner de fausses alarmes, et cela ne signifie pas qu'ils sont défectueux. Si votre appareil émet une fausse alarme, vérifiez si l'une des situations ci-dessus peut se produire avant de l'envoyer en réparation. Parfois, sur une route isolée, une fausse alarme peut se produire, nous amenant à penser qu'elle est défectueuse mais, bien que cela puisse paraître incroyable, il existe dans les zones isolées des liaisons radio automatiques d'irrigation agricole, des liaisons radio de navigation aérienne et d'autres dispositifs.

Avis important :

Si vous activez la bande "K" ou "X" en Espagne, il y aura beaucoup d'interférences et de fausses alertes. Tous les radars qui émettent dans la bande "K" sont fixes et le GPS vous prévient 500 m à l'avance. Il est conseillé de l'éteindre.

19. Mise à jour de la base de données

Pour mettre à jour la base de données des appareils, vous devez enregistrer le détecteur sur le Web.

kaza kaza kaza kaza

VCD GPS GPSAlerta

La Empresa | DESCARGAS | CONSULTAS | TIENDA | CONTACTA | Políticas de venta | G Seleccionar idioma

PROTÉGETE DE LOS MINIRADARES

¡REGISTRAR NUEVOS DISPOSITIVOS KAZA Y ANGEL DRIVER!

Nombre de Usuario:

Contraseña:

aceptar

¿Ha olvidado su contraseña? Pulse aquí.

Entrada exclusiva para nuestros usuarios registrados. Si deseas registrarte en nuestra web, puedes [ir al formulario de registro](#) y dar de alta tu cuenta.

REGISTRATE

Si tienes alguna duda con el proceso de registro ver el video pinchando aquí el proceso de registro ver el video pinchando aquí

kaza
RECIBIRÁS AVISOS EN TIEMPO REAL DE TODO TIPO DE RADARES

Cliquez sur le lien **pour accéder au formulaire d'inscription** et suivez la procédure d'inscription. Une fois inscrit, vous pourrez télécharger le logiciel et la base de données pour mettre à jour votre avertisseur. Si vous avez des doutes sur le processus, cliquez sur le lien : "**Si vous avez des doutes sur la procédure d'enregistrement, regardez la vidéo en cliquant ici**", vous verrez une vidéo sur la manière de procéder.

Lorsque vous êtes inscrit et que votre compte a été activé par le biais du courrier que vous recevez, entrez à nouveau dans <http://www.kazaradares.com> et saisissez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe, vous verrez apparaître un écran comme celui-ci.

Téléchargez "le programme la première fois" et la base de données chaque fois que vous voulez faire une mise à jour. Copiez-les sur votre PC.

Appareil : DM480 Defender II



Téléchargez le programme d'installation du programme de mise à jour

Télécharger le programme sans installateur

Manuel du produit et mises à jour

Fichiers vocaux dans d'autres langues

Fichier de voix espagnoles (par défaut)

Fichier des voix en portugais

fichier de voix en anglais

fichier vocal français

Mises à jour PRÉFÉRÉES.

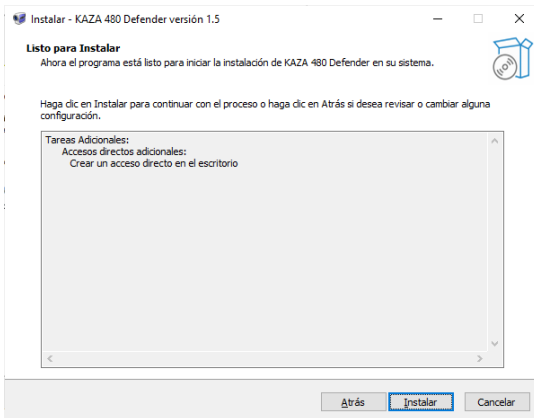
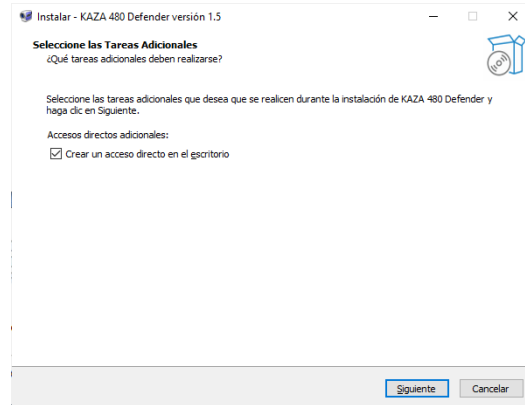
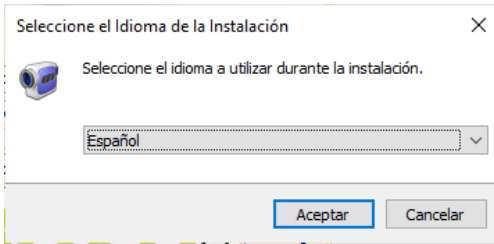
Voix en espagnol avec avertissements velolaser, contrôle de la caméra, utilisation de la ceinture et téléphone portable (Europe) v2109_DM480 - 6 septembre 2021		Télécharger
--	--	-------------

Mises à jour gratuites.

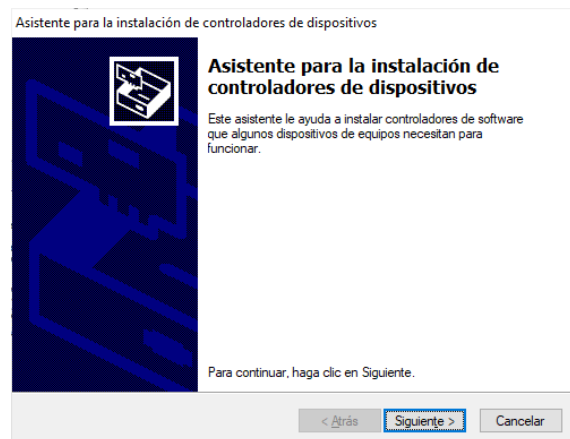
Voix en espagnol avec notices velolaser, contrôle de la caméra avec ceinture et mobile (Europe) v2107_DM480 - 28 juillet 2021		Télécharger
--	--	-------------

OPTION 1 Avec le programme d'installation automatique

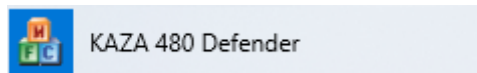
Exécutez le programme d'installation et suivez l'assistant :



Laissez-le installer les pilotes

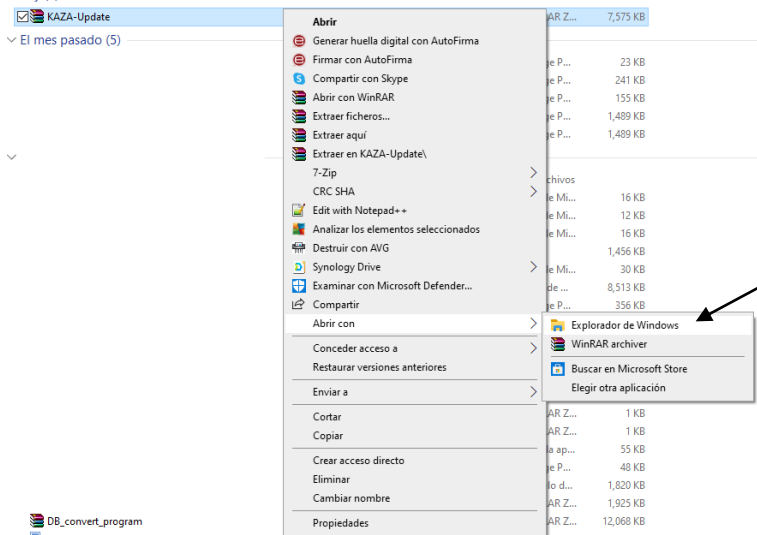


Exécutez le programme qui se trouvera sur votre bureau ou dans la barre des programmes.

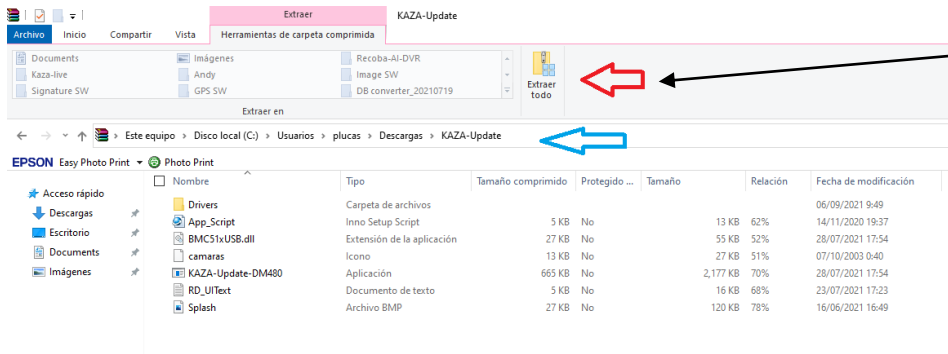


OPTION 2 Sans l'installateur (uniquement recommandé si l'option 1, qui fait tout automatiquement, échoue)

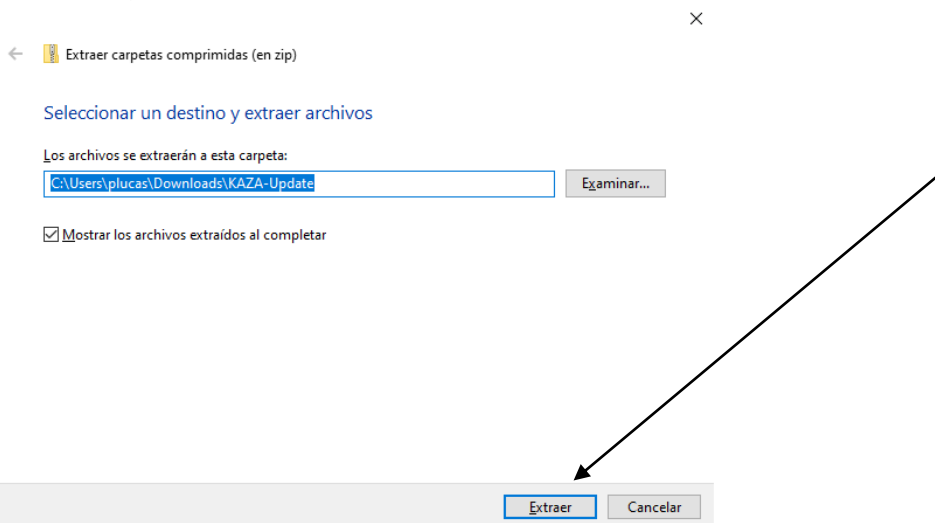
Téléchargez le fichier ZIP avec le programme et les pilotes



Téléchargez le fichier ZIP et cliquez dessus pour l'ouvrir. Cliquez dessus avec le bouton droit de la souris et sélectionnez Ouvrir avec l'Explorateur Windows ou un autre programme de décompression ZIP si vous en avez un.

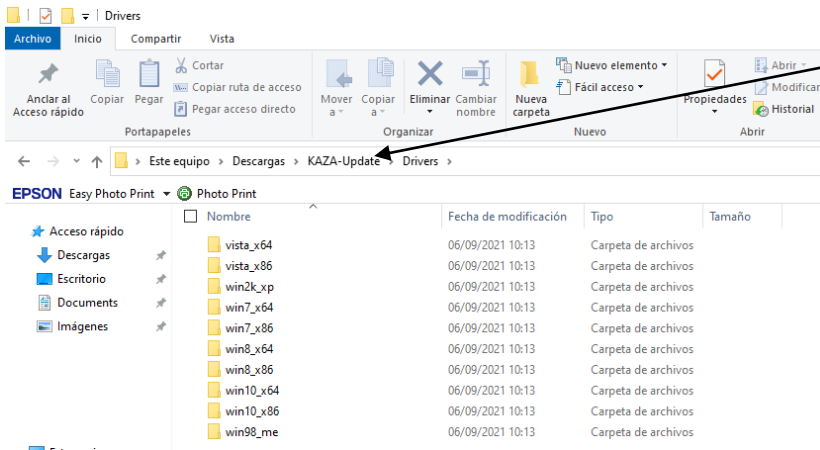


Il vous montrera les fichiers, puis cliquez sur Extraire tout.

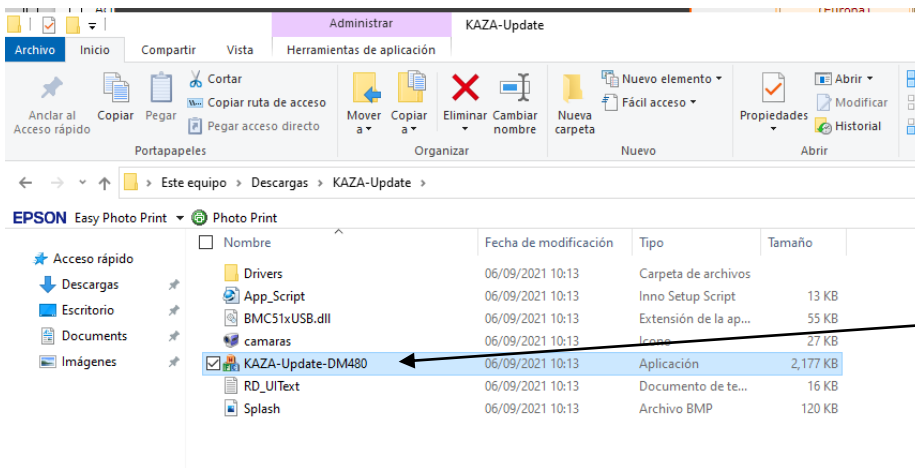


Vous pouvez choisir le répertoire où vous voulez l'extraire.

Extrait de presse.



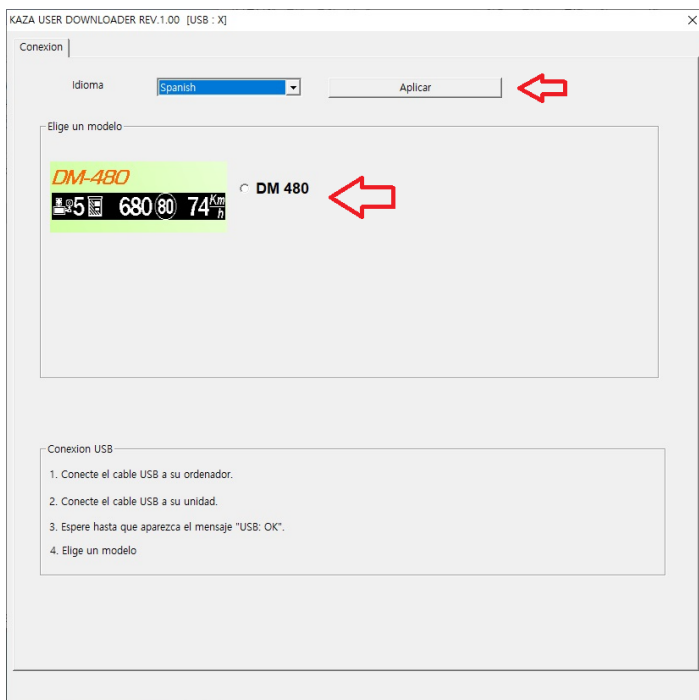
Dans le répertoire que vous avez sélectionné, le programme et un dossier marqué "drivers" seront extraits. Sélectionnez le pilote correspondant à votre système d'exploitation et exécutez-le en suivant l'assistant.



Une fois le pilote installé, vous pouvez exécuter le programme de mise à jour en double-cliquant sur celui-ci, qui se trouve dans le dossier principal de votre choix.

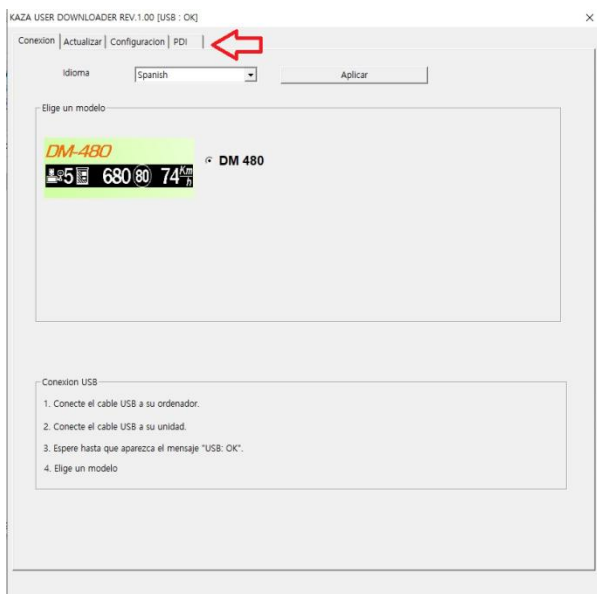
"Kaza-Mise à jour-DM480"

Une fois installé, vous pouvez exécuter le programme. Sélectionnez "Select English" et cliquez sur "Apply".

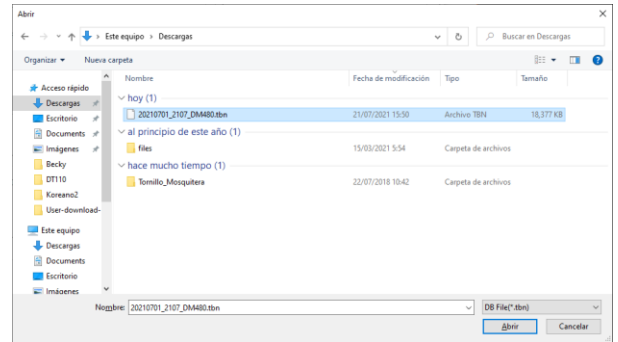
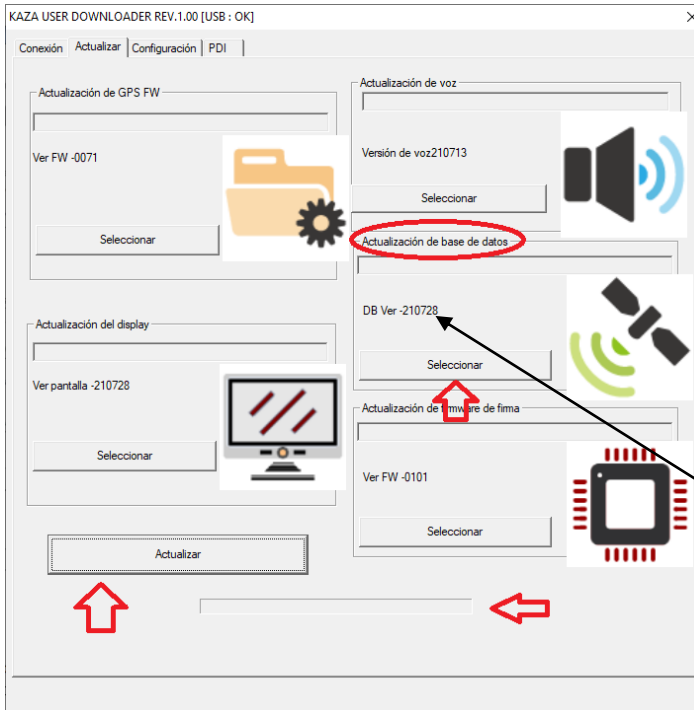


Connectez le câble USB fourni à l'ordinateur, connectez l'USB à l'appareil et attendez que OK apparaisse dans la barre supérieure et choisissez le modèle.

Les onglets suivants s'allument :



Choisissez l'onglet "Mise à jour".



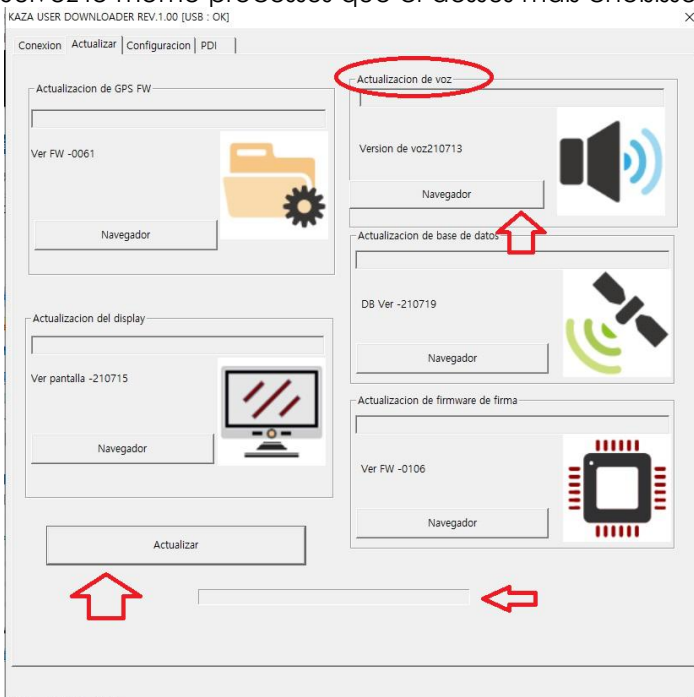
Version actuelle
de la base de
données

Dans l'option qui dit base de données, cliquez sur le bouton "Select" et sélectionnez la base de données qui a été téléchargée, qui se trouve normalement dans le dossier des téléchargements et dont l'extension est . tbn.

Enfin, cliquez sur Mettre à jour et attendez que le processus se termine.

20. Mise à jour des voix

Suivez le même processus que ci-dessus mais choisissez l'option de mise à jour des voix.



21. Mise à jour de l'affichage, du firmware gps et du firmware de signature numérique

Cela se fait de la même manière que dans les étapes précédentes. Soyez prudent avec ces mises à jour, ne faites pas d'erreur car cela peut rendre l'appareil inutilisable et il ne sera pas couvert par la garantie.

22. Onglet Configuration

Les réglages d'usine avec lesquels l'équipement est livré sont adaptés au fonctionnement standard de l'équipement en Espagne et au Portugal. Si vous souhaitez modifier quoi que ce soit, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'effectuer toute modification.

Dans cet onglet, vous pouvez modifier tous les paramètres de la même manière qu'à partir du menu de l'appareil, mais de manière plus pratique.

Le bouton "Reset", charge toutes les options par défaut (recommandé).

Le bouton "Charger" lit la configuration actuelle de l'appareil et l'affiche à l'écran.

Le bouton "Enregistrer" permet de sauvegarder les valeurs affichées à l'écran dans l'appareil.

KAZA USER DOWNLOADER REV.1.00 [USB : OK]

Conexión | Actualizar | Configuración | PDI

AJUSTES DEL RADAR

Selección de banda

X Desactivac

K Desactivac

Ka Activado

Mtr Cd/Ct Activado

Láser Activado

Quick Function

Ciudad/Autopista Inteligente

Brillo Automático

AJUSTES GPS

Radars Fijos Activado 800m

Controles de Tramo Activado 800m

Radars en Semáforos Activado 300m

Controles de Cámaras Activado 800m

Radars Móviles Activado 800m

Puntos Peligrosos Desactivac 500m

Puntos de Usuario Desactivac

OTROS AJUSTES

Configuración desactivación del detector Desactiv Km/h

Advertencia límite velocidad Límite Desactiv Km/h

Saludo inicio Activado

Sonido inteligente GPS 0 Km/h

Ajuste fino velocidad indicada 0 Km/h

Configuración de pantalla ESPAÑA

Sonido inteligente Radar

Autopista 0 Km/h

Ciudad 0 Km/h

Modo de operación GPS+RD

Ajuste zona horaria UTC+2

AJUSTES DE FÁBRICA

Reinicio Cargar Grabar

23. Onglet POI

Vous pouvez y consulter les points d'utilisateur et les supprimer s'ils sont dans la mémoire de l'appareil.

No	Fecha	Hora	Latitud	Longitud	Angulo
1	2021/07/17	05:19	37.3544	126.9567	234

24. Caractéristiques techniques de la KAZA DM 480 DEFENDER II

Type de récepteur

Conversion double super hetrodino

Système de détection

DSP (processeur de signal numérique)

Fréquences de fonctionnement :

Bande Ka 34.300, 34.700, 35.500 GHz \pm 200 MHz

Bande K 24.050 à 24.250 Ghz

Bande X 10.475 à 10.575 Ghz

Radar à bande fine CD/CT

Gatso 3/4

Détection laser :

800 à 1100 nm

La nourriture :

DC12V-15V (à partir de la batterie de la voiture) 230mA

Température de fonctionnement :

-10°~ 50°

Stockage :

-20°~80°



25. Coordonnées de contact.

C.D.Products S.A.

Rue Kanna n° 2, section 3
Polígono Industrial P-29.
28400 Collado Villalba - Madrid.
www.cdpsa.eu
www.kazaradares.com
Adresse électronique : clientes@cdpsa.es

AVIS IMPORTANT :

C.D. PRODUCTS S.A. se réserve le droit de modifier le manuel et les caractéristiques du produit sans avis préalable. En outre, certaines des fonctions décrites dans ce manuel peuvent varier en fonction de la version du logiciel installé ou des composants optionnels achetés.

Ce dispositif est conçu pour aider le conducteur responsable à respecter les règles du code de la route. L'utilisateur de cet appareil est seul et personnellement responsable de son utilisation, en tenant compte des dispositions de chaque pays. Le fabricant ou son distributeur n'assument aucune responsabilité si son utilisation contrevient aux dispositions de la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.